



## TURVAKÖYDEN KIINNITYSPISTEIDEN TOTEUTTAMINEN

# TURVAKÖYDEN KIINNITYSPISTEIDEN TOTEUTTAMINEN

Katoille tulee aina järjestää asianmukaiset ja turvalliset katkeamattomat kulkutiet kaikille huoltoon, tarkistuksiin, puhdistuksiin tai muita säännöllisiä käyntejä vaativille alueille käyttäjää tai sivullisia vaarantamatta. Lisäksi kulku täytyy 9-28 metriä korkeissa rakennuksissa järjestää sekä sisä- että ulkokautta. Tämän lisäksi kyseiset reitit ja huoltokohteet tulee varustaa turvaköyden kiinnityspistein, mikäli rakennuksen korkeus ylittää 9 metriä. Suositeltavaa on toteuttaa tätä matalammatkin rakennukset turvallisesti käyttäen.

Turvaköyden kiinnityspisteitä suunniteltaessa tulee huomioida rakennuksen erityispiirteet sekä vaara-alueet siten, että käyttäjä ei joudu kulkemaan vaara-alueilla ilman kytkettyä henkilökohtaista suojaruustetta.

## Alla lueteltuna tyyppisiä huoltoa vaativia laitteita katoilla

- IV-laitteistot (erilaisten putkien läpiviennit katossa, tai IV-konehuoneet)
- Kattoluukut
- Aurinkopaneelit (lumiesteet sekä huoltoreitit järjestettävä laajoille paneelientilille)
- Savupiiput ja -hormit sekä muut nuohousta vaativat kohteet
- Vedenpoistojärjestelmät, kuten sadevesijärjestelmät, kattokaivot ja niiden ympäristö (puhdistustarve)
- Savunpoistolaitteistot
- ym. rakennusosat, varusteet ja laitteet, joita täytyy päästä huoltamaan katolla, rakennuksen elinkaaren aikana.

## Miten toteutetaan turvallinen kulkutie?

Turvallinen tapa toteuttaa ”Ympäristöministeriön asetus rakennuksen käyttöturvallisuudesta” vaatimukset on yhdistää kulkutiet ja turvaköyden kiinnityspisteet yhtenäiseksi ja turvallisesti reitiksi, jolloin vältetään huoltohenkilön liikkuminen vaara-alueella ilman kytkettyä turvaköydetä ja turvallinen kulku varmistetaan näin myös talviaikana. Turvallisuuden lisäksi kiinteät ja selkeät kulkutiet vähentävät säännöllisen käytön aiheuttamaa rasitusta katemateriaalille ja täten parantavat koko vesikatteen elinkaarta.

Pisko rakennustuotteet on suunniteltu ja testattu kiinteästi rakennukseen jätettäväksi tuotteiksi ja niitä voidaan käyttää myös turvaköyden kiinnityspisteinä. Toisin kuin vain henkilösuojaimiksi luokiteltavat, mukaan otettavaksi tarkoitetut turvatuotteet (esim. standardin EN 795 mukaan irrallisena komponenttina testatut), Pisko rakennustuotteet ovat testattu kokonaisuutena kattoon asennettuna järjestelmänä siten, kuin ne oikeasti asennetaan myös rakennukseen. Tämä tarkoittaa sitä, että kiinnityslujuus ja toiminnallisuus on tutkittu oikeaa käyttöolosuhdetta vastaavassa testiympäristössä. Tästä kertoo tuotteiden rakennustuoteasetuksen mukainen CE-merkintä tai tätä vastaava kansallinen tuotehyväksyntä.

## Mitä Pisko tuotteita voidaan käyttää turvaköyden kiinnityspisteinä?

- Lapetikasta
- Kattosiltaa (kattosillassa suositellaan lisäksi köysikiinnikettä tai vaakakiskoa, käyttötarkoitus ja rakennuksen erityispiirteet huomioiden)
- Talotikasta (talotikkaassa suositellaan lisäksi aina Pisko nousukiskojärjestelmää, jolla saavutetaan hyvä käyttömukavuus ja turvallinen nousu koko tikkaan matkalta)
- Ankkuripisteitä

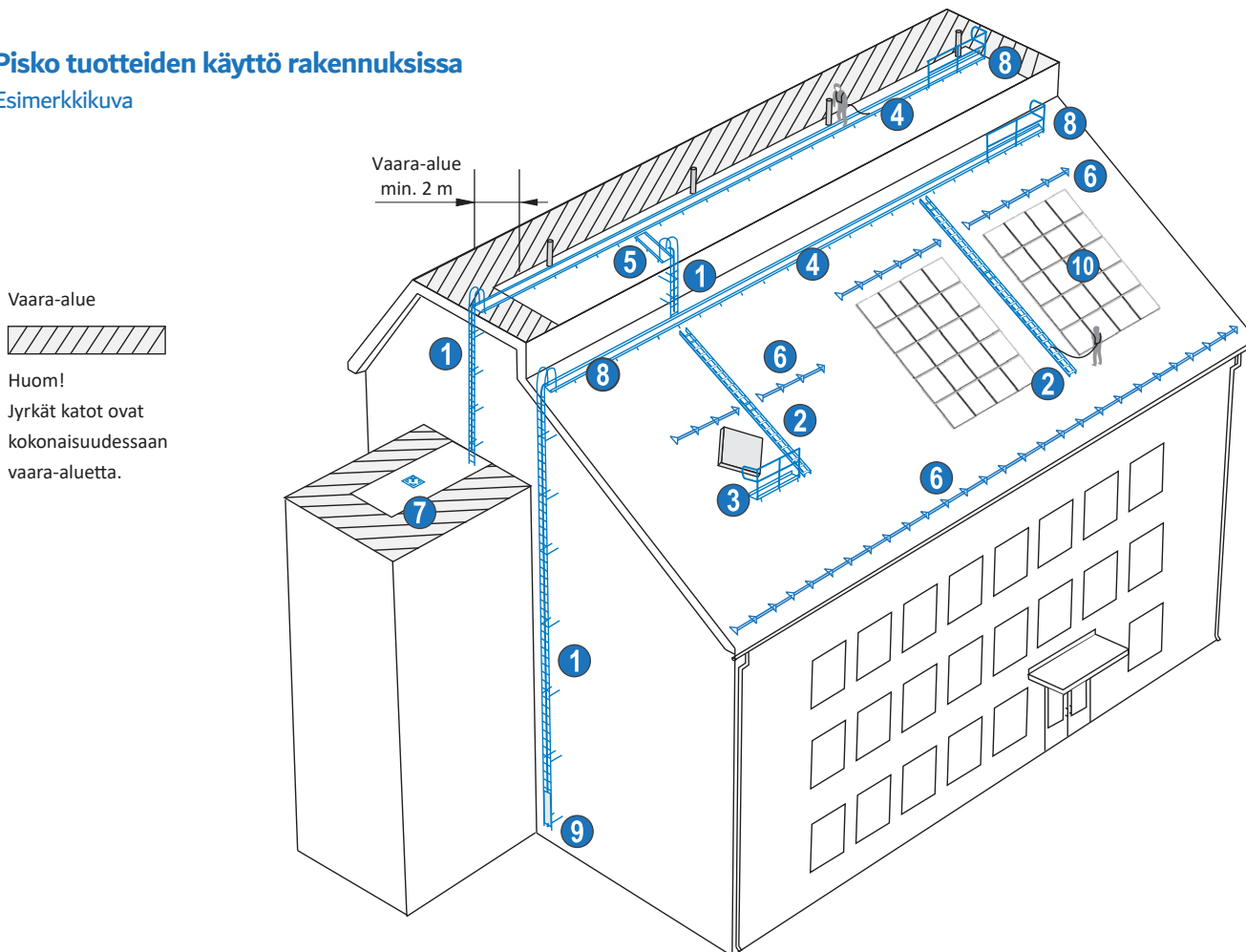
Aina kaikilla kattoalueilla ei ole tarkoituksenmukaista käyttää ns. jatkuvaa, käyttäjän mukana kulkevaa turvaköyden kiinnityspistettä (esim. kattosillan asennettavaa vaakakiskoa, jossa vaunu liikkuu käyttäjän turvaköyden mukana). Tällaiset tapaukset voivat olla esim. laajojen loivakattoisten rakennusten reuna-alueet tai niiden yksityiskohdat, joissa oletettavaa käyntiä on harvakseltaan. Tällöin voidaan käyttää, riittävällä varoetäisyydellä räystääseen nähden (min. 2 metriä), esim. Pisko ankkuripisteitä turvallisesti sijoiteltuna. Ankkuripisteitä käytettäessä tulisi huomioida, että käyttäjän ei tarvitse työskennellä pitkän turvaköyden päässä, jotta mahdollinen putoaminen reuna-alueen yli ei olisi mahdollista tai vapaa putoamismatka olisi minimoitu. Toisin sanoen, mikäli yhdeltä ankkuripisteeltä ei yletä turvallisesti työskentelemään lyhyellä turvaköydellä, tulee ankkuripisteitä lisätä tarpeellinen määrä, jolloin työskentely on mahdollista kahden köyden menetelmällä. Usein tällaisissa tilanteissa on hyvä pysähtyä pohtimaan, olisiko kokonais-turvallisuuden kannalta parempi toteuttaa putoamissuojaus esim. kattosillan turvaköyden kiinnityspisteinä hyödyntäen.

Erityisesti tulisi välttää tilanteita, joissa käyttäjä joutuu kulkemaan katon vaaralliselle reuna-alueelle etsimään turvaköyden kiinnityspistettä (esim. kattopinnan lähellä kulkeva, räystäälinjaa mukaileva erillinen vaijerijärjestelmä), joka pahimmillaan on lumen alla piilossa. Tällöin on todellinen riski siitä, että käyttäjä kompastuu lumen alla olevaan vaijeriin ja putoaa, ilman että on ehtinyt kytkeä itseään mihinkään turvaköyden kiinnityspisteeseen. Pisko ankkuripisteet voidaan varustaa heijastavalla indikaattorilla, jonka avulla ne löytyvät helposti ja turvallisesti myös paksunkin lumipeitteen alta.

Kiinteästi rakennukseen asennettavat rakennustuotteet, joita voidaan käyttää turvaköyden kiinnityspisteinä, tulee suorituskyvyn pysyvyyden varmistamiseksi tarkastaa valtuutetun tarkastajan toimesta vuosittain. Tämä rakennuskohteessa toteutettava tarkastus vastaa mukaan otettavien henkilökohtaisten turvavarusteiden, kuten esimerkiksi turvalajaiden, tarkastustoimintaa. Säännöllisellä tarkastustoiminnalla pyritään varmistamaan, että käyttäjällä on aina turvallinen ja edelleen käyttötarkoitukseensa soveltuva käyttöympäristö rakennuksen vaarallisimmilla alueilla liikuttaessa.

## Pisko tuotteiden käyttö rakennuksissa

### Esimerkkikuva



- ① Varmennustodistuksen mukainen Pisko SafeGrip talotikas varustettuna Pisko nousukiskolla. Vaunu liikkuu käyttäjän mukana.
- ② Luokan 2 mukainen Pisko SafeGrip lapetikas, suosittelavin turvaköyden kiinnityspiste on tikkaan parre koko tikkaan matkalla.
- ③ Luokan 2 mukainen Pisko kattosilta, turvaköyden kiinnityspisteinä köysikiinnike, lisäturvana kattosillan kaide. Vaihtoehtoinen käynti sisäkautta rakennuksen katolle huoltotöitä varten.
- ④ Luokan 2 mukainen Pisko kattosilta, turvaköyden kiinnityspisteinä Pisko vaakakisko. Vaunu liikkuu käyttäjän mukana. Kattosilta muodostaa turvallisen ja osoitetun kulkutien myös loivilla kateilla ja parantaa vesikatteen (tyypillisesti esim. bitumikermi) pitkäaikaiskestävyyttä. Pisko kattosillan asennus loiville katoille on mahdollista Pisko MultiFast kiinnikkeellä.
- ⑤ Loivan katon kaltevuuden suuntaisena asennettu Pisko kattosilta toimii turvallisena ja tukevana kulkutienä alle 12 asteen kaltevuuksilla ja sitä voidaan käyttää turvaköyden kiinnityspisteinä yhdessä köysikiinnikkeen kanssa. Pisko kattosillan asennus kaltevuuden suuntaisena kulkutienä loiville katoille on mahdollista Pisko MultiFast kiinnikkeellä.
- ⑥ Lumiesteet toteutetaan rakennukseen räystään mittaisena joko Pisko lumiaidalla tai Pisko lumiesteillä. Lisäksi niillä suojataan kaltevan katto-osan tarvikkeita ja laitteita.
- ⑦ Erillinen Pisko ankkuripiste vaara-alueen keskellä, mahdollistaa turvallisen työskentelyn lyhyellä turvaköydellä.
- ⑧ Kattosilta tulisi päättää ennen vaara-alueen reunaa ja estää horjahtaminen kaiteella.
- ⑨ Nousutikkaan alaosa tulisi varustaa kiipeilyesteellä (pääasiallinen tarkoitus estää lasten pääsy katolle).
- ⑩ Aurinkopaneelikenttien huoltoreitit tulee myös suunnitella. Paneelien alapuolelle jätetään riittävä etäisyys lumiesteisiin, jotta lumet eivät pudotessaan pääse liukumaan lumiesteiden yli.