

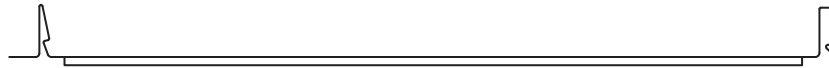
Pisko UniSeam -kiinnitysratkaisulla voidaan kiinnittää kattoturvatuotteet lukuisille nykyaikaisille lukkosaumakatteille sekä konesaumakatteille.

Taulukossa esitetyt tuotevaihtoehdot täyttävät turvatuotteiden osalta luokan 2 vaatimukset, ja lumiesteiden osalta varmennustodistuksen vaatimukset.

Saumakate	Tuotesovellus		
	Lumiesteet	Kattosilta	Lapetikas
Ruukki Classic	X	X	X
Ruukki Classic silence	X	X	X
Ruukki Nordic *)	X	X	X
Muut lukkosaumakatteet**)	X	X	X
Konesaumakatto ***)	X	X	X

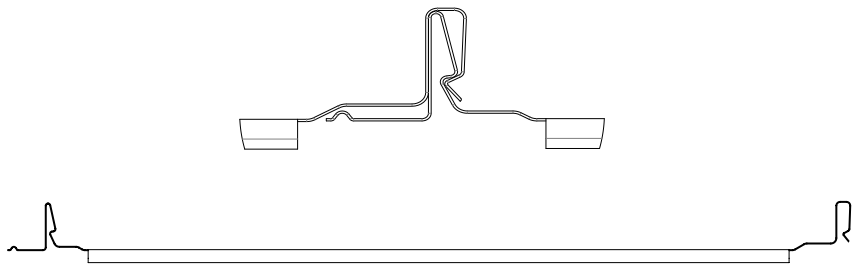
*) Ruukki Nordic on esimerkki laajasta joukosta 0.50 mm tai 0.60 mm rakenneteräksestä valmistettuja sileäpintaisia lukkosaumakatteita. Tuotteen tunnistaa pystysuorasta saumasta sekä täyskorkeista ponteista (urosponntti lähes saman korkuinen kuin naarasponntti). Esim. Metehen rivikatto SRT/WRT 35 kuuluu tähän joukkoon.

Ohessa poikkileikkaukokuva Ruukki Nordicista.



**) Esim. Weckman Progantti on esimerkki laajasta joukosta samalla poikkileikkauksella varustettuja rakenneteräksestä valmistettuja lukkosaumakatteita. Alla esimerkkikuvia tämänkaltaisten lukkosaumakatteiden ulkonäöstä sekä poikkileikkauksesta.

Vastaavia katteita ovat mm. JL Jalo, Luja Lauri, FP-ProLock, Kymppi-Katto Jalo ja Jalo Lux, Ryhti, jne. joille Pisko UniSeam soveltuu kuten Progantille. Nämä lukkosaumakatteet tunnistaa helpoiten täyskorkeista ponteista sekä pystysauman viereen tehdyistä korotuspokkauksista.



***) Nykyaikaisten suositusten mukainen konesaumakatto, jossa raaka-aineena vähintään 0.50 mm konesaumalaatu (DX52D). Ilmoitetun laitoksen valvoman testin konesaumakatossa saumakorkeus noin 25 mm.

Huom! Schleich Quadro 25 mm ja Schleich Quadro 38 mm katoilla tuotteiden asennus ohjeistetaan toteutettavaksi LE RK 425 + vastarauta (25/38) yhdistelmällä.

Mikäli kattoturvatuotteet, esim. kattosilta, halutaan asentaa Schleich-katteelle luokan 2 mukaisesti UniSeam-ratkaisulla, toteutetaan asennus erillisen lisäasennusohjeen mukaisesti.

UniSeam ankkuripistettä (673) ei tule koskaan asentaa Schleich- tai NTM-lukkosaumakatteelle, katteiden saumarakenteen rakenteellisesta heikkoudesta johtuen. Väärinkäyttö voi aiheuttaa hengenvaaran.